



Návod k použití zdvojené podlahy valníku CTD III

1 Identifikace zboží

Druh nastavby	zdvojená podlaha valníku
Typ nastavby	CTD III
Výrobní číslo	viz výrobní štítek

2 Návod na použití a podmínky provozu

2.1 Vážený zákazníku

Rozhodli jste se pro zdvojenou podlahu CTD III. K tomuto rozhodnutí Vám blahopřejeme a věříme, že budete s výrobkem spokojeni. Zde najdete několik informací kterým byste měl věnovat pozornost.

Prodej a dodávky náhradních dílů, včetně odborných konzultací zajišťuje v České republice firma ALU-S.V.

Adresa výrobce a servisního pracoviště: **Název a adresa montážní firmy nastavby:**

ALU-S.V., s.r.o.

Průmyslová 2

102 00 Praha 10 – Hostivař

Případné omyly, změny technických detailů a změny v konstrukci, vybavení a příslušenství oproti údajům a vyobrazením v tomto návodě jsou výrobcem vyhrazené. Z údajů, vyobrazení a popisů nemůžou být odvozené žádné nároky.

2.2 Předpokládané použití

Zdvojená podlaha valníku CTD III je určena pro vozidla určené k provozu na pozemních komunikacích. Stavba zdvojené podlahy musí vyhovovat platným předpisům (zejména zákona 56/2001 Sb. O technických podmínkách provozu silničních vozidel na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů), vyhláška 283/2009 Sb. O schvalování technické způsobilosti a technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů)).

Výrobce, ani dodavatel zdvojené podlahy CTD III neručí za škody a rizika vzniklé při nedodržení platných předpisů. Zdvojenou podlahu valníku CTD III je možné používat jen pokud to neodporuje zákonu silniční dopravě a její obsluhu smí vykonávat jen obsluha se znalostí příslušných platných předpisů a obeznámená s obsluhou zdvojené podlahy CTD III a poučená výrobcem nastavby CTD III o užívání nastavby.

Při nesprávném používání zdvojené podlahy CTD III zaniká jakékoli ručení výrobce.

Zdvojená podlaha CTD III - systém přepravy palet ve dvou úrovních nad sebou (patro) pro valníkové nastavby CTD III nabízí větší využití ložné plochy valníku. Systém pro přepravu v patře CTD III lze zabudovat i dodatečně do již provozovaných nastaveb. Vysoká bezpečnost a stabilita systému je zaručena použitím delta-jističení podélných nosníků a použitím aretace u příčných nosníků palet. Podélné nosníky lze velmi jednoduše nastavovat pro různé požadované výšky patra. Přepravní prostor tak lze velmi rychle a jednoduše přizpůsobit různým druhům nákladu.

Zdvojená podlaha valníku je určena pro přepravu nákladu na paletách nebo zboží, které lze dobře upevnit, ve dvou úrovních na valníkové nastavbě. Nesmí dojít k překročení maximálního povoleného zatížení uvedeném na podélných i příčných nosnících. Náklad nesmí ohrozit stabilitu vozidla a bezpečnost silničního provozu.



Podélný nosník a nosník palet s aretační délkou

Varování

**Náklad musí být rozložený rovnoměrně na úložné ploše nastavby!
Nastavbu nepřetěžujte. Maximální nosnost nastavby je vyznačena
v technickém oprávnění vozidla!**

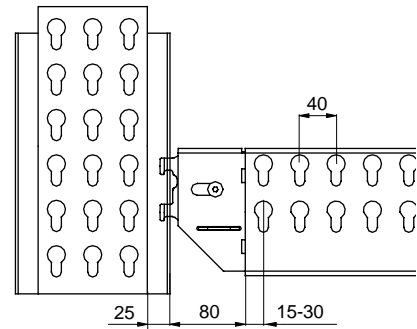
Nakládka ve dvou úrovních je možná pouze za použití originálních CTD III příčných nosníků palet s aretační délkou. Veškeré díly CTD III systému zdvojené podlahy musí být správně montovány a jejich připevnění nesmí být poškozeno nebo opotřebováno. Při použití jiných dílů nelze zaručit bezpečnost přepravy. Při nakládce (i částečné) ve druhé (vyšší) úrovni je nutné upevnit všechny podélné nosníky mezi středními sloupky, předním čelem a zadním čelem po celém obvodu nástavby v této nastavené druhé (vyšší) úrovni. Při částečné nakládce musí být náklad zajištěn proti sklouznutí a pádu z příčných nosníků palet. Pro zajištění materiálu je nutné použít odpovídající upevňovací popruhy a pevné vzpěry. Druhou úroveň (vyšší) je povoleno nakládat pouze v případě je-li spodní patro plně naloženo. Hrozí nebezpečí zvýšení těžiště vozidla.

2.2.1 Zavěšení podélných nosníků

Podélné nosníky nasadit do vodícího profilu. Nastavit podélné nosníky na obou stranách do stejné vodorovné výšky. Výšku podélných nosníků nastavit na minimum ovšem s ohledem na výšku nákladu spodního patra.

Varování

Při nedbalém zajištění vodícího profilu může vozidlo být nestabilní, náklad může spadnout a způsobit nehodu. Při částečném naložení patra musí být všechny podélné nosníky nastaveny ve stejné výšce.



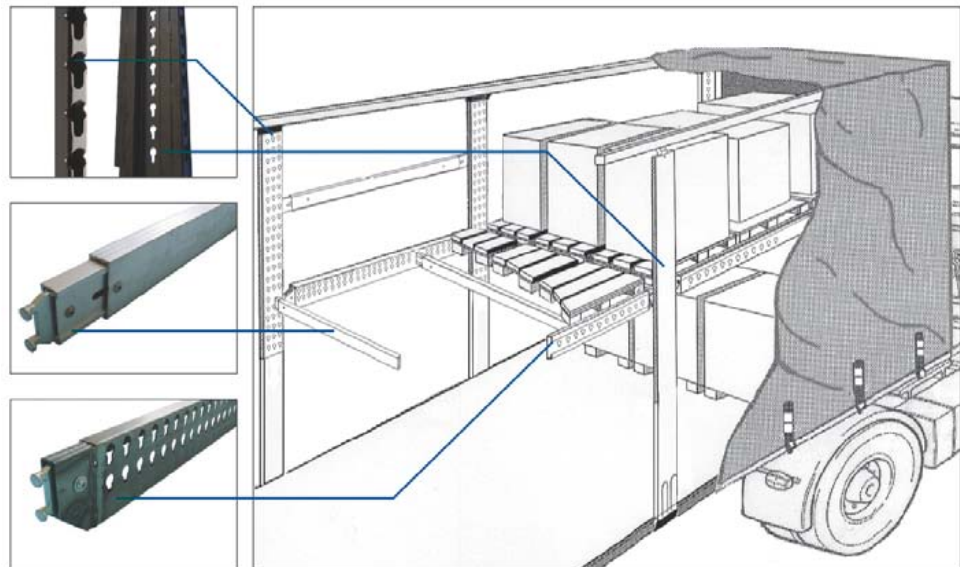
2.2.2 Zavěšení a vyjmutí příčných nosníků palet

Je možné používat pouze originální CTD-III -příčné nosníky.

Lišta svislá CTD III

Nosník palet CTD III

Nosník podélný CTD III



Zavěšení :

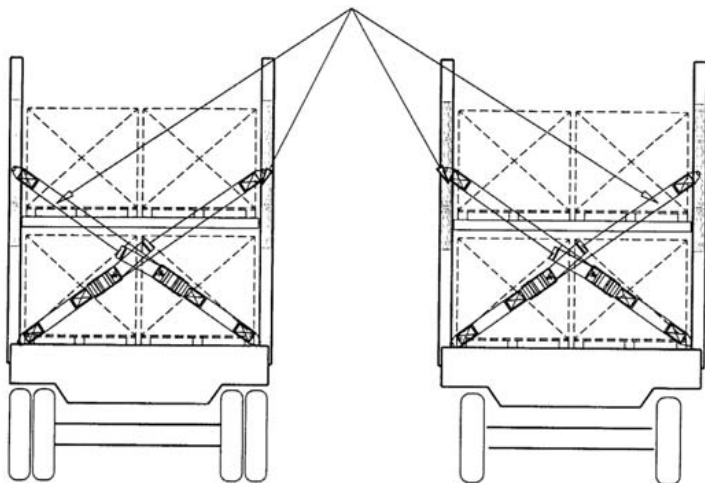
- Sledovat popis příčného nosníku palet, zavěsit směrem dolů.
- Zavěsit příčný nosník palet na jedné straně.
- Díl pro zavěšení do podélného nosníku vytáhnout a zasunout do nosníku. Příčný nosník palet musí být kolmý k podélnému nosníku.
- Příčný nosník palet (nákladu) CTD III je zavěšen.

Vyjmutí :

- Vytáhnout zámek příčného nosníku palet z prolisu podélného nosníku.
- Vytáhnout příčný nosník na druhé straně z podélného nosníku.

2.2.3 Diagonální zajištění mezi sloupky

- **Všechny sloupky nástavby je nutné zajistit diagonálně.** Zajištění se provádí zajišťovacími popruhy.
- Stabilita systému pro přepravu nákladu v patře CTD III je závislá především na celkové konstrukci nástavby. Použití diagonálního zajištění nástavby mezi sloupky musí být co do způsobu provedení a používání předepsáno výrobcem nástavby.



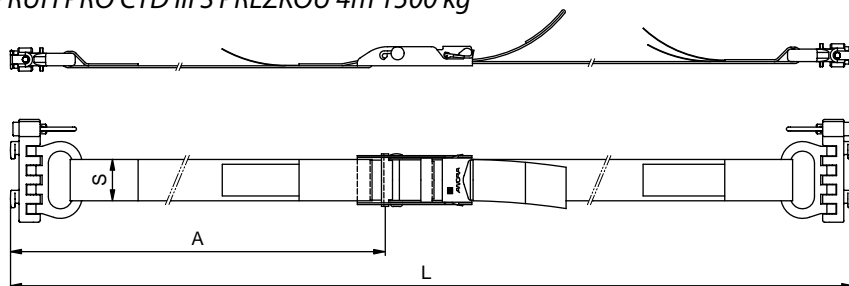
Upevňovací popruh pro diagonální zesílení může být ke sloupku připevněn s pomocí vodícího profilu na sloupku. Na druhé straně nástavby lze použít na rámu vozidla nebo na sloupku upevňovací oko nebo upevňovací profil pro popruh.

Varování

Při nedbalém zajištění sloupků v diagonále může vozidlo být nestabilní, náklad může spadnout a způsobit nehodu.

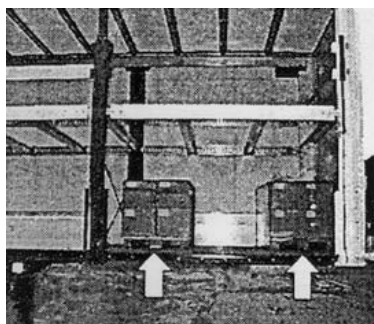
Vždy před jízdou použijte diagonální zajištění nástavby mezi sloupky.

POPRUH PRO CTD III S PŘEZKOU 4m 1500 kg

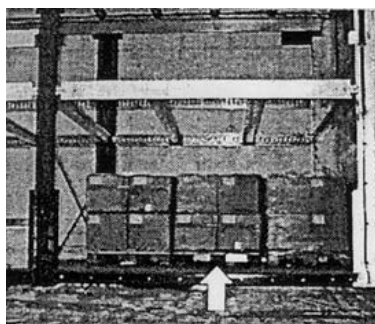


Obj. číslo	Šířka popruhu [mm]	Celková délka L [m]	Pevná část A [m]	Max zatížení [kg]	Materiál	Hmotnost [kg]
2151107810	45	4,0	0,5	1500	PES	1,550

2.2.4 Nakládka spodního patra vozidla

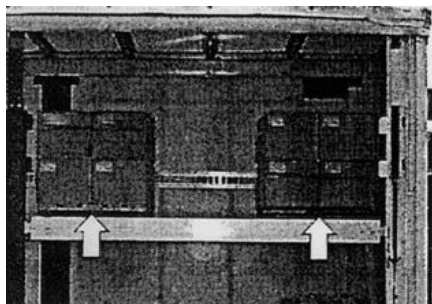


Náklad může sklouznout, vozidlo se stane nestabilním a může dojít k nehodě. Náklad na vozidle musí být řádně upevněn pomocí popruhů nebo zajištěn pevnou vzpěrou. Při částečném naložení je nutno věnovat upevnění nákladu zvýšenou pozornost.

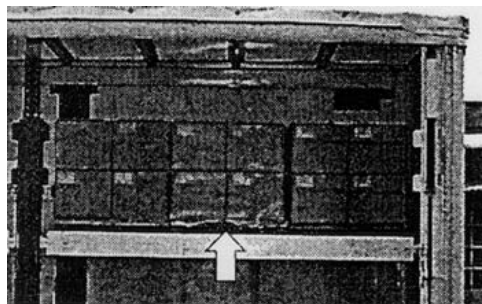


Nejdříve je naloženo spodní patro nástavby. Není dovoleno používat druhé (vyšší) patro nástavby jestliže není plně vytíženo první (spodní) patro.

2.2.5 Nakládka druhého (vyššího) patra vozidla



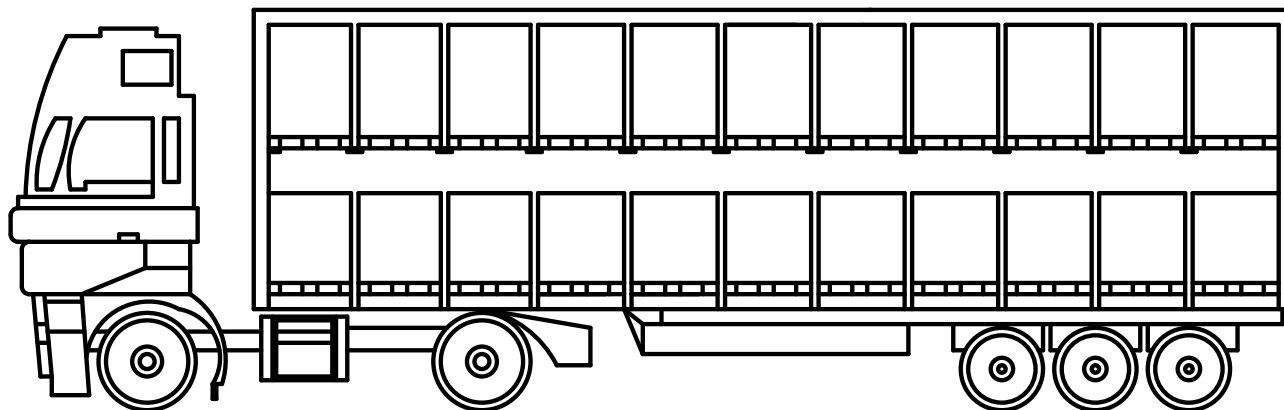
Náklad může sklouznout, vozidlo se stane nestabilním a může dojít k nehodě. Náklad na vozidle musí být řádně upevněn pomocí popruhů nebo zajištěn pevnou vzpěrou. Při částečném naložení je nutno věnovat upevnění nákladu zvýšenou pozornost.



Upevnění nákladu ve druhém (vyšším) patře je nutno věnovat zvýšenou pozornost. Náklad je nutno zajistit proti posunutí nebo sklouznutí z příčných nosníků.

Nakládat druhé patro lze v případě, že kapacita prvního patra je vyčerpána. Rozložení nákladu je nutno přizpůsobit faktu, že naložení druhého patra zvyšuje těžiště vozidla a tím zhoršuje jeho jízdní vlastnosti.

2.2.6 Nakládka druhého (vyššího) patra vozidla v jedné rovině

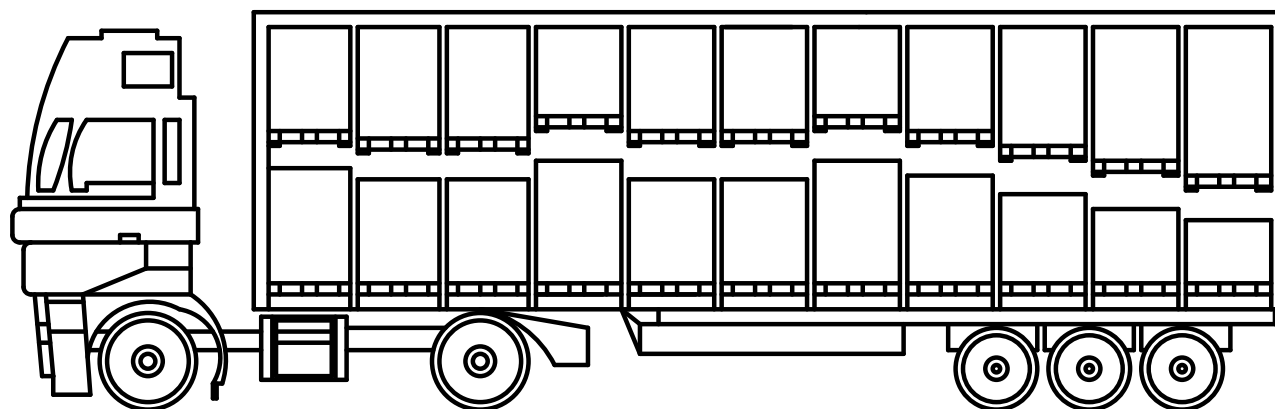


Je nutné vždy prověřit aby palety měly dostatečnou styčnou plochu pro naložení na příčné nosníky palet v patře.

Náklad může sklouznout, vozidlo se stane nestabilním a může dojít k nehodě. Náklad na vozidle musí být řádně upevněn pomocí popruhů nebo zajištěn pevnou vzpěrou. Při částečném naložení je nutno věnovat upevnění nákladu zvýšenou pozornost.

Přepravu v jedné úrovni lze využít i v případě částečného využití všech paletových míst v druhém (vyšším) patře.

2.2.7 Nakládka druhého (vyššího) patra vozidla ve více rovinách

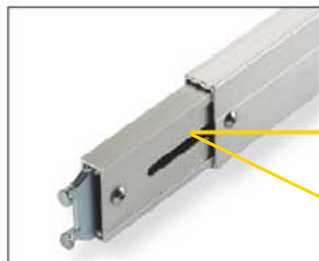




Je nutné vždy prověřit aby palety měly dostatečnou styčnou plochu pro naložení na příčné nosníky palet v patře.

Náklad může sklouznout, vozidlo se stane nestabilním a může dojít k nehodě. Náklad na vozidle musí být řádně upevněn pomocí popruhů nebo zajištěn pevnou vzpěrou. Při částečném naložení je nutno věnovat upevnění nákladu zvýšenou pozornost.

Přepravu ve dvou úrovních různé výšky lze využít pouze v případě plného využití všech paletových míst v druhém (vyšším) patře.



Nosník palet CTD III



Zábrana CTD III



2.3 Údržba

Je nutné provádět pravidelnou údržbu systému. Jedná se zejména o pravidelné čištění upevňovacích a vodicích profilů a zámků. Čištění je nutné také provádět vždy při větším znečištění. Čištění se provádí běžnými čistícími prostředky a způsoby, nejlépe společně s mytím vozidla.

Při čištění je nutné prohlédnout nastavbu a zjistit zda nejsou některá místa postižená korozí. Zkorodovaný povrch je nutno ošetřit proti korozi a zabránit jejímu šíření. Při nejistotě nebo větším rozsahu povrchové koroze vyhledejte servisní středisko. Jedná-li se o závažnější poškození korozí je nutno vyhledat servisní středisko ihned.

Nevykonávejte neodborné opravy poškozených dílů. V případě vzniku závady, nebo potřeby výměny některého dílu, se obraťte na autorizovanou servisní opravu, nebo na výrobce nastavby.

Poškozené příčné nosníky palet je nutno okamžitě přestat používat. Toto platí i pro poškození aretace délky příčného nosníku.

V případě poškození nebo deformace dílů nastavby souvisejících se systémem zdvojené podlahy CTD III jako jsou sloupky, upevnění sloupeků na rámu, rám plata apod. je nutno neprodleně vyhledat oprávněné servisní středisko.

Při objednávce náhradního dílu uveďte prosím o jaký díl se jedná a výrobní číslo CTD III z výrobního štítku na shrnovacím mechanismu.

V případě dotazů nebo připomínek se obraťte na společnost ALU-S.V.

2.4 Likvidace použitého zboží

Zdvojená podlaha CTD III je vyrobena z recyklovatelných materiálů a tím šetří životní prostředí. Po skončení její životnosti se obraťte na autorizovanou servisní opravu, která podle zákona číslo 125/1997 Sb. o odpadech provede jejich likvidaci.

Firma ALU-S.V., s.r.o. Vám přeje mnoho šťastných kilometrů s zdvojenou podlahou CTD III.

3 Návod na montáž

Prosíme o dodržení montážních instrukcí. Velice důležitá je pevnost jednotlivých spojů konstrukce.

Předpokladem bezproblémové montáže systému CTD III jsou přesné rozměry mezi sloupky a jejich zadání. Vhodnost použití sloupků pro systém zdvojené podlahy CTD III je nutné prověřit s výrobcem sloupků, případně provést jejich zesílení. Je nutné prověřit přenos sil působících na sloupek přes upevnění sloupku na rámu nástavby do tohoto rámu. Upevnění sloupku a vlastní rám nástavby musí být zesíleny takovým způsobem aby byla zaručena bezpečná funkce a pevnost systému zdvojené podlahy CTD III.

3.1 Dodávka výrobku

Systém zdvojené podlahy CTD III se dodává v rozmontovaném stavu.

Nástavba pro přepravu ve dvou úrovních na valníku CTD III je složena z :

- podélných nosníků,
- příčných nosníků palet opatřených aretací délky,
- vodícího podélného profilu z oceli,
- svislých lišt montovaných na sloupky.

3.2 Montáž Svislých lišt na sloupky

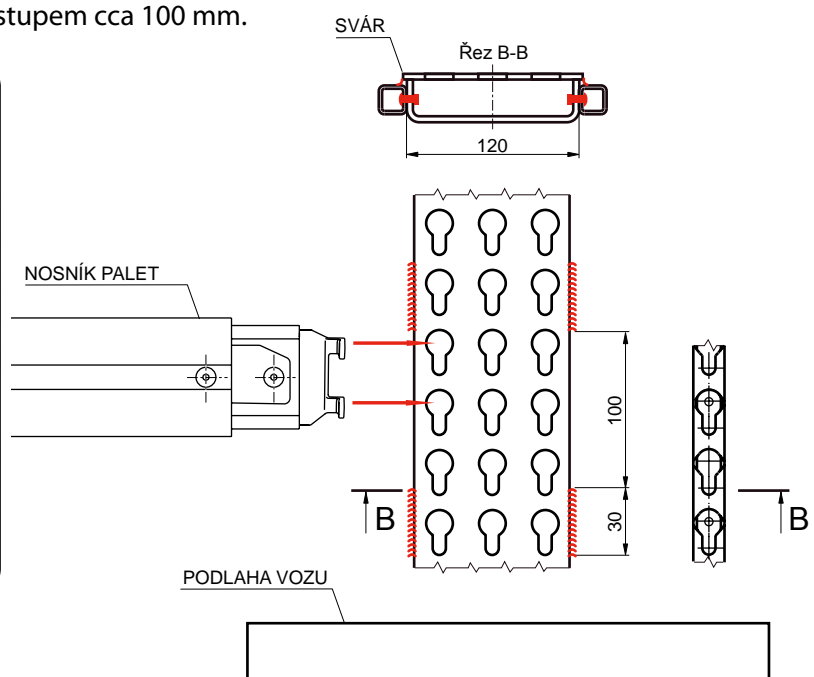
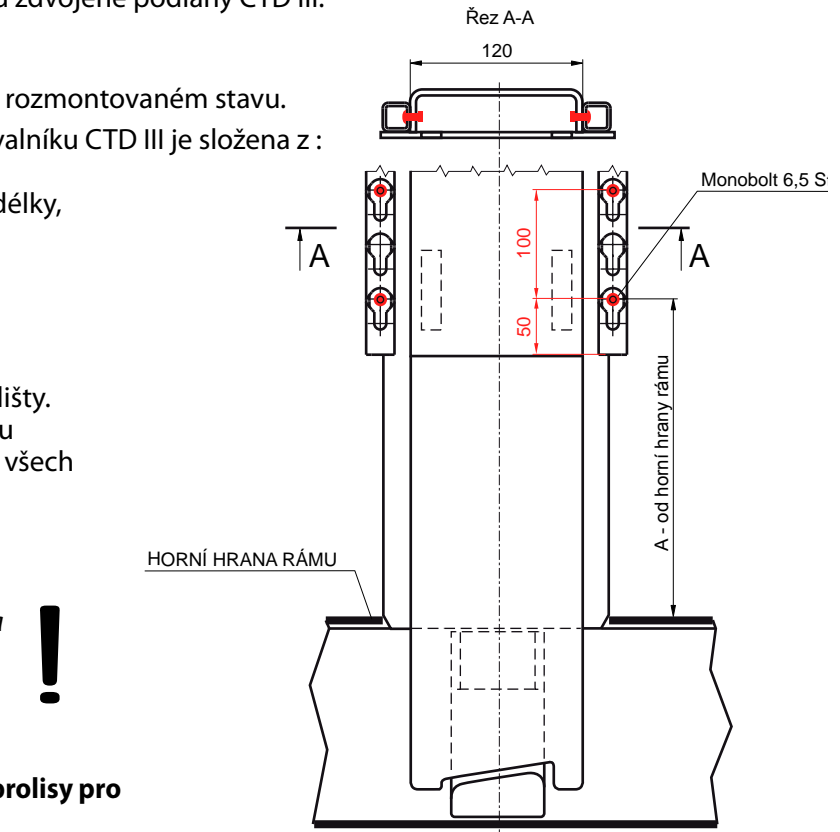
Každých 100 mm pronýtovat, na zadní stěnu lišty. V případě nýtování z boku lišty nýtovat z obou stran každých 100mm. Rozměr „A“ musí být u všech sloupků stejný.

Varování

! Pozor, pozice bočních děr musí být dodržena aby nedocházelo ke kolizi konců nýtů s vkládanými nosníky. **!**

3.3 Upevnění vertikálních profilů CTD III s prolisy pro příčné tyče na sloupky

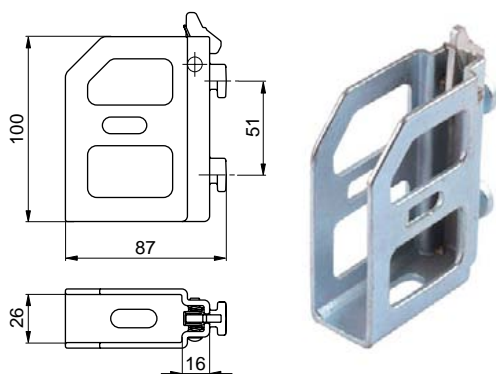
Profil sloupku nesmí být užší než daná šířka na obrázku (120 mm). Minimální síla plechu sloupku je 3 mm. Vertikální profil pro příčné nosníky palet se přiloží na profil sloupku a svaří. Délka svarů je minimálně 30 mm s odstupem cca 100 mm.





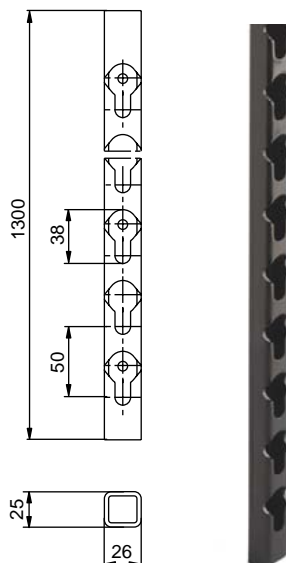
4 Díly CTD III systému

4.1 Kapsa bočního prkna



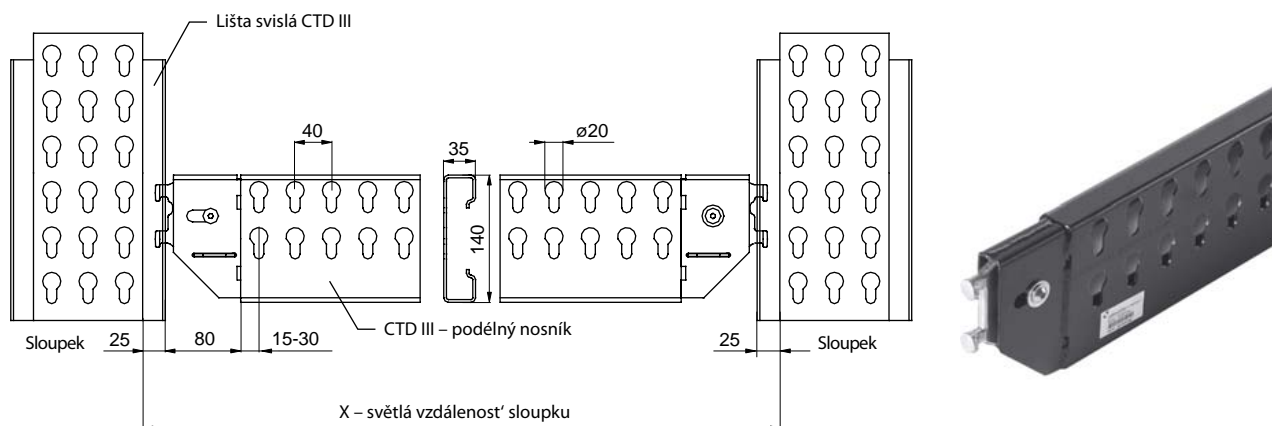
2151103010	zn
Kapsa bočního prkna CTD III	
ocel	0,380 kg ks

4.2 Lišta svislá ocel CTD III



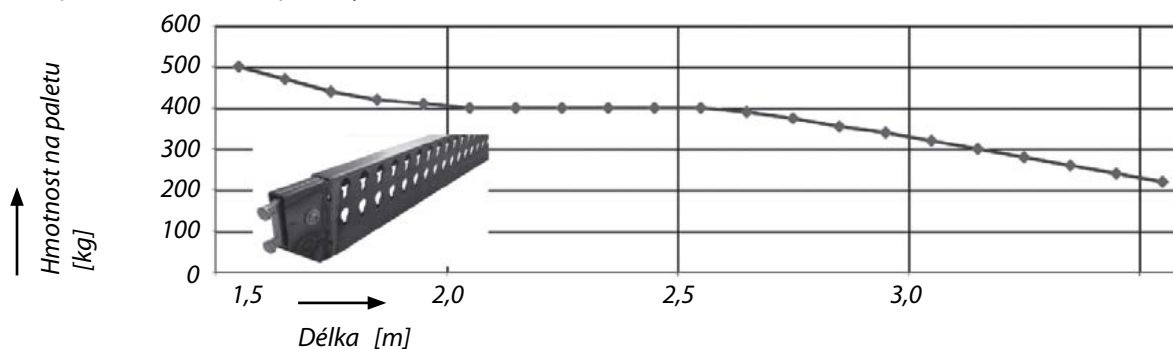
2152116110	
Lišta svislá ocel CTD III 1300mm	
ocel	2,200 kg ks

4.3 CTD III podélný nosník



Obj. číslo	Název	Povolené zatížení [kg]	Délka [mm]	Hmotnost [kg/ks]
2151101110	Nosník podélný CTD III do 2499mm	400	0 - 2499	17,500
2151101111	Nosník podélný CTD III 2500-2999mm	300	2500 - 2999	17,500
2151101112	Nosník podélný CTD III 3000-3500mm	200	3000 - 3500	20,700

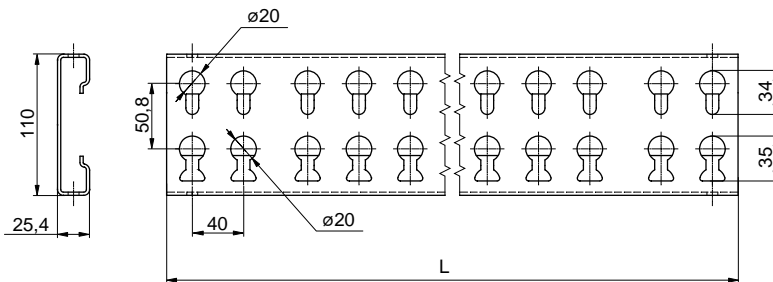
Graf povoleného zatížení podélných nosníků





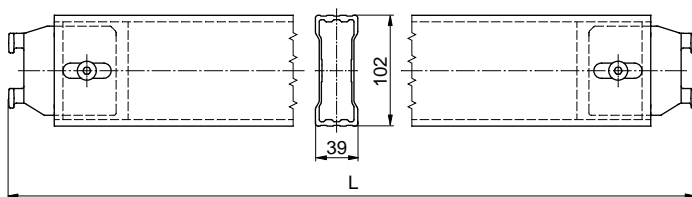
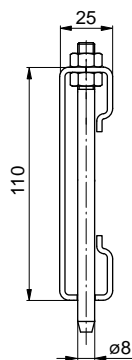
4.4 Zábrany CTD III

Zábrany systému CTD III lze používat pouze k zajištění nákladu v horizontální poloze, nikoliv jako nosníky palet. Zábrany CTD III lze pro převoz ukládat do svislých lišt mezi sloupky. Zábrana nesmí být při uložení do svislých lišt mezi sloupky zatěžována žádným nákladem.



Obj. číslo	Název	Materiál	Délka L [mm]	Hmotnost [kg/ks]
2152112732	Profil zábrany CTD III 3216mm	ocel	3216	11,5

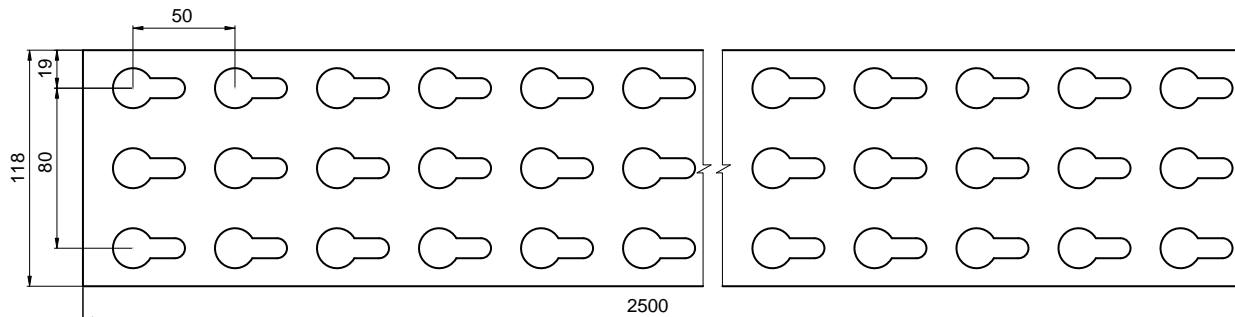
2151092710	zn
Zajištění profilu zábrany CTD III	
ocel	0,120 kg ks



Obj. číslo	Název	Materiál	Délka [mm]	Hmotnost [kg/ks]
2151073001	Zábrana CTD III 2470 - 2510mm	al	2470 - 2510	6,800

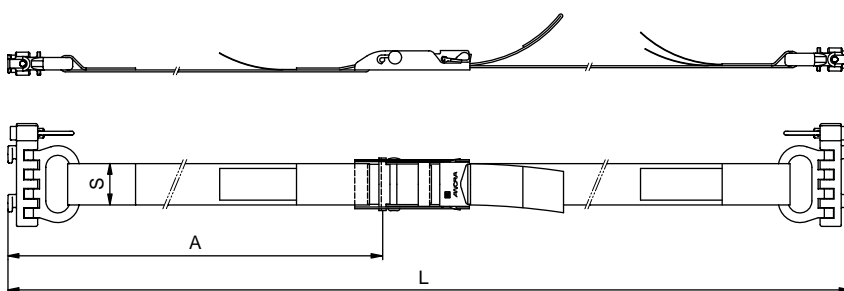


4.6 Vertikální lišta pro příčný nosník palet na sloupek

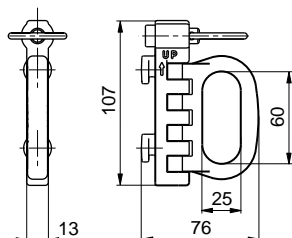


Obj. číslo	Název	Délka [mm]	Hmotnost [kg/ks]	Materiál	Poznámka
2152029425	Lišta vertikální CTD II, 2500mm	2500	5,380	ocel pozinek	pro přivaření na sloupek

4.7 Popruhy pro CTD III

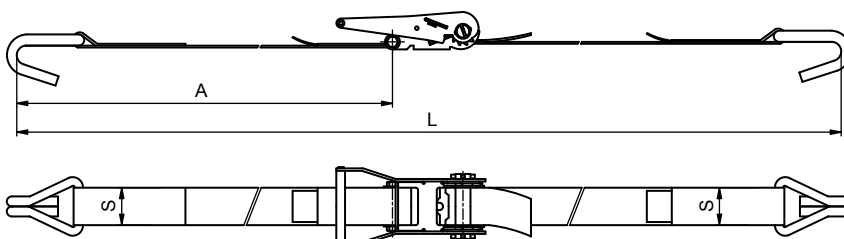


Obj. číslo	Šířka popruhu [mm]	Celková délka L [m]	Pevná část A [m]	Max zatížení [kg]	Materiál	Hmotnost [kg]
2151107810	45	4,0	0,5	1500	PES	1,550

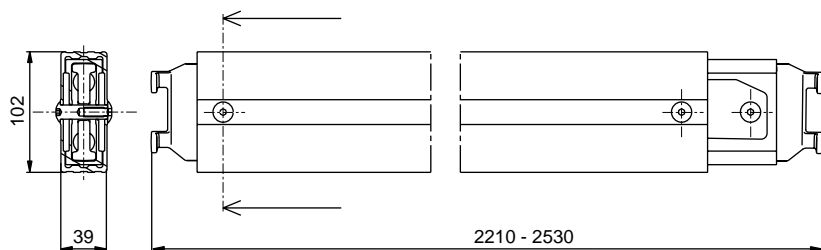


2151106410	KTL
Koncovka popruhu CTD III 2000kg	
ocel	0,440 kg ks

Popruhy pro zadní sloupky CS-MAX

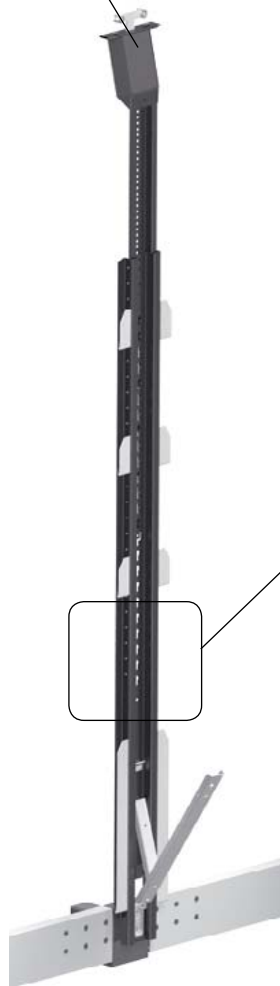


Obj. číslo	Šířka popruhu S[mm]	Celková délka L [m]	Pevná část A [m]	Max zatížení [kg]	Materiál	Hmotnost [kg]
2100005010	25	4	0,5	1000	textil	0,870

4.8 příčný nosník palet CTD III


Obj. číslo	Název	Povolené zatížení [kg]	Délka [mm]	Hmotnost [kg/ks]
2151080010	Nosník palet CTD III 2210-2530mm	400	2210 - 2530	7,500

4.9 Sloupky pro CTD III

 Sesam LP-2
2F28020011


2F28020011		
Sloupek CS LP-2		
ocel	18,00 kg	ks


Technická informace:

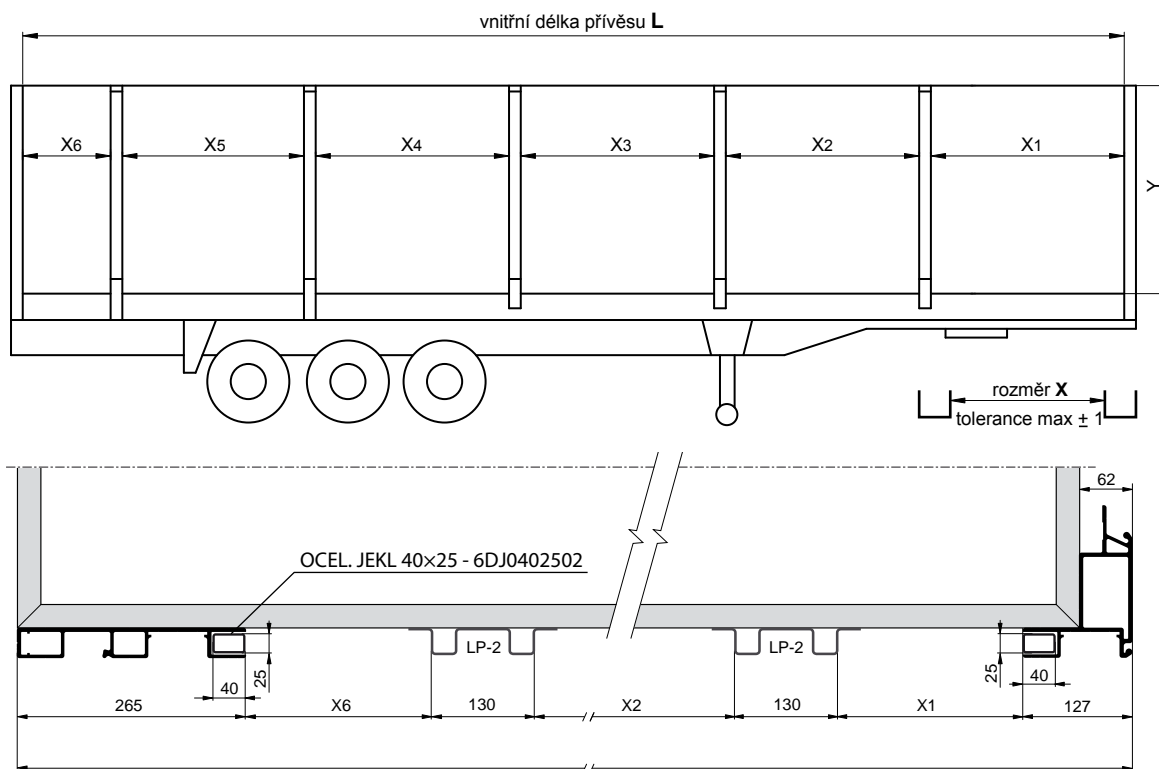
Sloupky vhodné pro montáž dvojité podlahy CTD III jsou Sesam LP2 a Adaico.



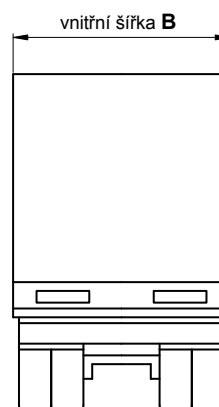
Poptávka: _____
 Objednávka: _____
 Nabídka ALU-S.V. č.: _____
 Zákazník: _____

CTD III

Počet kusů: _____
 Termín dodání: _____



X1:	mm
X2:	mm
X3:	mm
X4:	mm
X5:	mm
X6:	mm
Y:	mm
Z:	mm
B:	mm
L:	mm



Jestliže je systém CTD III instalován na již hotový přívěs, sloupky a rámy musí být zpevněny podle návodu k použití a údržbě.

Nákladní kapacita systému zdvojené podlahy CTD III závisí na vzdálenosti mezi sloupky.

Rozměr X viz diagram nákladní kapacity.

Měření od X_1 k X_6 – maximální tolerance ± 1 mm.

Sloupky musí být přesně v úhlu 90° .

Vzdálenost mezi sloupky musí být změřena (stejná) na pravé a levé straně.

Před montáží nebo používáním systému si pozorně přečtěte návod.