



Doporučení ke směrnici (91/226/EEC, 2010/19/EU)

ve vztahu k zákonům legislativní rady související se spray-suppression system (dále jen „antisprejovým“ systémem) příslušných kategorií motorových vozidel a jejich přívěsů či návěsů.

Směrnice (91/226/EEC, 2010/19/EU)

KTERÁ VOZIDLA?

Všechny tahače a vozidla s tuhým rámem používaná k přepravování nákladu o maximální hmotnosti přesahující 7,5 tuny a všechny návěsy či přívěsy s maximální hmotností přesahující 3,5 tuny, musí být již konstruována a/nebo dodatečně vybavena antisprejovými systémy.

- výjimkou jsou vozidla např. typu „off road“ apod.)

CO JE TO „SPRAY-SUPPRESSION“ SYSTÉM?

Je to systém navrženy ke zvýšení bezpečnosti při přepravě.

Spray-suppression systém redukuje rozstřík vody způsobený pohybem pneumatiky na mokré vozovce. Tento systém může být vyroben jako součást blatníku a dále jako zástěrka vybavená antisprejovým zařízením.

Antisprejové zařízení je komponent tvarující část blatníku nebo zástěrky tak, aby došlo k absorpci energie rozstříknuté vody.

JAKÉ JSOU ROZMĚRY TOHOTO SYSTÉMU?

Šířka musí být minimálně taková jako je šířka pneumatiky.

Přední hrana může být maximálně 45° nad osou nápravy.

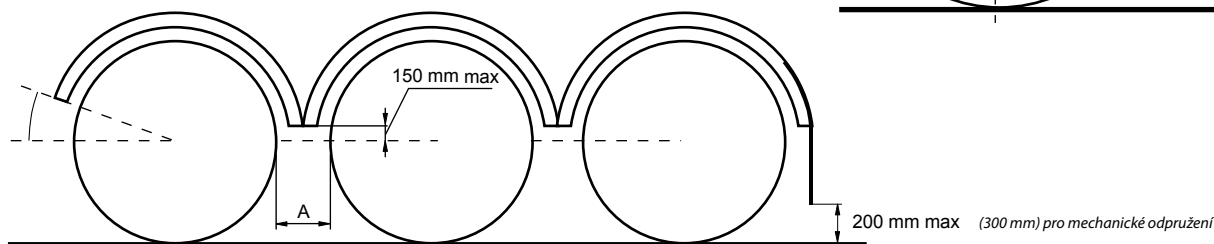
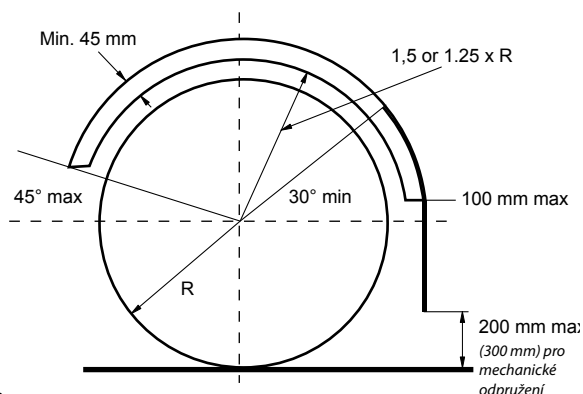
Výška lemu blatníku musí být min. 45mm po celé délce.

Přední hrana zadní části antisprejového systému musí tvořit

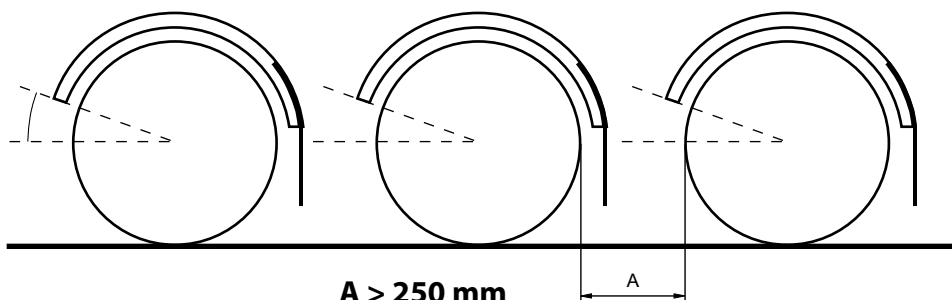
úhel min. 30° s osou nápravy.

Dolní hrana zadní části systému musí být maximálně 200mm nad vozovkou.

Pro mechanicky odpružená vozidla pak platí hodnota 300mm



A < 250 mm



A > 250 mm