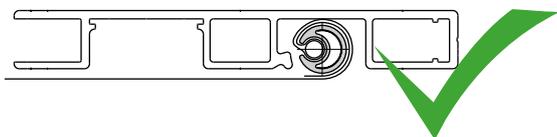




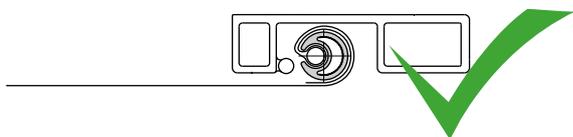
Montage des Planenspannrohres

Das Spannrohr $\varnothing 27\text{mm}$ ist auch in der Länge 3300mm ausreichend steif. Sie muss richtig in die Ruge CS MAX, CS MIDI, CS MINI oder in die Stahlrunge montiert werden.



In die Stahlrunge müssen einige Anschläge (Stange $\varnothing 16\text{mm}$, Länge 100mm) angeschweißt werden, damit es nicht zur Durchbiegung des Spannrohres kommt.

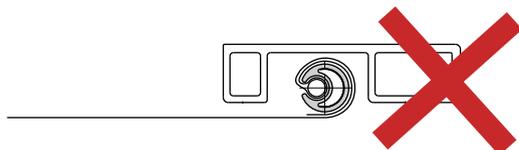
Das Spannrohr muss so nah wie möglich an der Runge platziert werden, um die Durchbiegung zu verhindern.



Falsche Lage:

Die Stahlrunge hat keine Anschläge zur Sicherung des Spannrohres. Das Spannrohr ist zu weit von der Rungenwand entfernt.

Wird die Durchbiegung des Rohrs nicht verhindert, wird die Plane in der Mitte nicht völlig angespannt, der Fahrer überspannt daher die Plane, was die Nutzungsdauer des Spannrohres, der Endung und des Spanners verkürzt.



Durchbiegung des Spannrohres



Falsche Lage des Spannrohres

Maximale Belastung des Spanmechanismus

Der Spanner dient zur Anspannung der Plane in vertikaler Richtung.

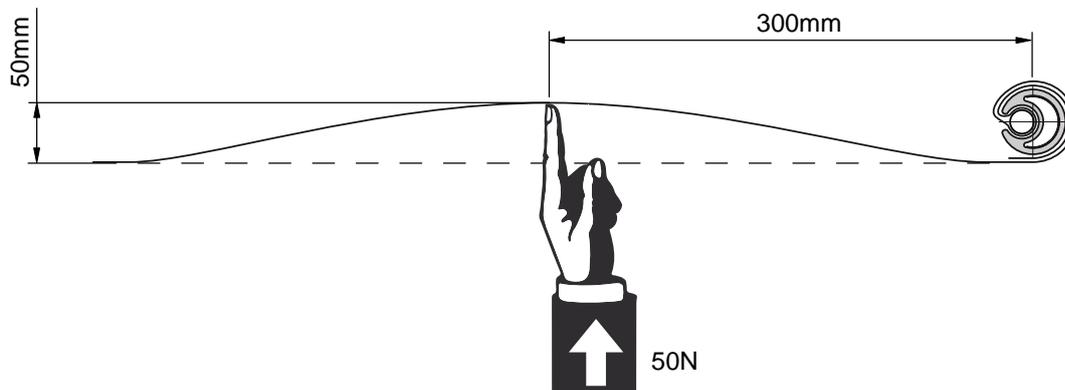


Maximale Belastung für alle Typen der Ratsche



Maximale Belastung des Spanmechanismus (für alle Typen)

MINIMUM



(Durchbiegung der angespannten Plane beträgt mindestens 5 cm)